

GUDEREIT LC-R

Hersteller/ Vertrieb	Kurt Gudereit GmbH, Tel. 0521/92812-0, www.gudereit.de
Preis/Gewicht*	2000 Euro/16,15 kg
zul. Ges.gewicht**	120 kg
Rahmenmaterial	Alu, smooth welded
Rahmengrößen	H: 48, 53, 57, 61, 64 cm; D: 45, 48, 53, 57 cm
Gabel/Fw. lt. Herst.	Suntour NCX-D LO, Stahlfe- der/63 mm; V-Brake, Disc
Kurbel/Übers.	Samox TAF26, HT II/44 Zähne
Antrieb	Rohloff Drehgriff, Ritzel 17 Z., Kette Shimano CN-HG53
Bremsen	Magura HS 33 R
Naben/Felgen/ Reifen	Shimano 3N80, Rohloff Speed- hub 500/14/Schürmann/Schwal- be Marath. Supreme 42-622
Sattel/-stütze	Selle Royal 30°/Kallooy Uno
Besonderheiten	Rahmen hydroformiert; Ro- Achsstücke an Langloch; SiStr. mit Schloss; Hebie Tour, Federkl., 25 kg; Eyc-T LED Senso+, Toplight Shine; Hebie Chainglider, Ergoq.

WERTUNG

Rahmen	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■
Ausstattung	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■
Komfort	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■
Preis-Leistung	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■

SEHR GUT



Das wartungsarme Gudereit ließe sich auch auf Riemenantrieb umrüsten.

Dezent gibt sich auch das LC-R aus der Fahrradstadt Bielefeld: Sein bescheidener Auftritt täuscht, denn das LC-R hat was auf dem Kasten. Die Rohrknotten sind aufwändig verspachtelt und verschliffen, die Züge kurvenarm und sorgfältig innen verlegt. Der sportliche Rahmen platziert seinen Fahrer so, dass auch Druck aufs Vorderrad entsteht. Entsprechend präzise lässt sich das schnelle, aber laufruhig abgestimmte Rad steuern. Die schlanke

Sattelstütze kompensiert raue Fahrbahnen ein wenig, Fahrkomfort und Kraftumsatz liegen auf hohem Niveau. Die Kritikpunkte sind: Die Magura-Bremsen ohne Booster verwässern den Druckpunkt, und erfahrungsgemäß knackt über kurz oder lang der verstellbare Vorbau. Bei 22 Kilo Testlast verhält sich das LC-R noch akzeptabel; Träger und Vorderbau schaukeln sich jedoch auf.

+ hochwertige Ausstattung und Rahmenverarbeitung; ausgereifte Sitzposition

- unhandliche Blitzventile; schwere Gabel (Stahlschaft und -feder)